

V Dubaji se už šetří stejně jako v Evropě

■ Ještě donedávna prožívala **Dubaj** zcela nepochopitelný boom. Přestože se tam nyní začalo šetřit, **příležitostí pro české podniky** ve Spojených arabských emirátech je pořád dost. „Navíc platí, že pokud si firmy vybudují v Dubaji nebo sousedním Abú Dhabi silnou pozici, mnohem snadněji se pak prosadí v Kataru, Bahrajnu, Saúdské Arábii nebo v Íránu,“ říká **Pavel Foubík**, **prezident Czech Business Council**, která jako jediná oficiální organizace zastupuje české firmy v Dubaji.

Jan Sluchlík

■ V Dubaji už působíte deset let. V poslední době pomáháte českým firmám prorazit na místní trh jako prezident Czech Business Council v Dubaji. Jak jste se do Spojených arabských emirátů dostal?

Původně jsme tam jezdili o ramadanu na dovolenou. Jedenho listopadového rána v roce 2003 jsem se vydal od hotelu směrem do pouště a došel až na místo, kde stál stan. V něm byla maketa domu. Stál u ní ind a výprávěl, jak v této písečné oblasti bude stát brzy celá obchodní zóna se 72 mrakodrapy, v nichž budou kanceláře a byty obklopeny velkými jezery. Odmlala jsem snil, že si alespoň na nějaký čas vyzkouším žít

jinde než v Česku. Neodolal jsem a uprostřed pouště zaplatil rezervační poplatek. Ve stejný den mne jako budoucího klienta zařadili do tehdy v Dubaji velmi oblíbené ramadanové loterie o bydlení zdarma. Týden po návratu do Prahy mi zazvonil telefon. Bydlení jsem opravdu vyhrál, a tím v Dubaji začal.

■ To zní dost neuvěřitelné. Nemoohl jsem tomu ze začátku věřit. Navíc stavba se zpožďovala, a přestože jsem nic nezaplatil, dostal jsem informaci o nároku na kredit v přepočtu téměř 200 tisíc korun. Když jsem tam volal, co to má znamenat, řekl mi, že v Du-

■ **Největší český hit je teď osvětlení dubajské opery svítidly od Lasvitu.**

baji plati zákony, že penále za zpoždění stavby se plati průběžně. O to víc mě ta země začala zajímat.

■ Jste spoluzařaditelem výrobcem pracovních oděvů Brudra. Zkoušel jste v Dubaji prorazit i s pracovními oděvy? Myšlenka vytvořit zahraniční kanceláře se těhne celou historii naší firmy. Vždy jsme uvažovali, jak býchom mohli kupovat levnější komponenty nebo i hotové výrobky, protože na překládištích mezi Čínou a zbytkem světa koupit vše nejlevněji. V posledních letech se na mne obraci řada firem s prosbou o radu, jak v regionu

obchodovat. Ve spolupráci s agenturou CzechTrade proto postupně vznikla myšlenka založit spolu s firmami, které v emirátech působí, Českou obchodní komoru v Dubaji a severních emirátech.

■ Co obnáší založení takové obchodní komory?

V Dubaji platí, že jeden stát zastupuje vždy jen jediná národní obchodní komora, státem schválená, soudem registrovaná. A to jsme my. Potřebovali jsme schválení českým velvyslanectvím. Museli jsme mít alespoň třicet českých firem, které v Dubaji působí a mají licenci. A spoustu dalších papírů, které nejprve zkoumal místní soud. Trvalo to rok a půl, než nám zřízení komory povolili.

■ Kam to vám a vašim členům otvíralo dveře?

V prvé řadě na Dubajskou obchodní komoru, kde je čtyřikrát do roku oficiálně seškávání všech 46 národních obchodních komor, které tam působí. Díky tému vazbám jsme mohli zorganizovat třeba česko-íránskou podnikatelskou snídani, která odstartovala pro obě strany



fadu obchodních možností. Podobně se dostáváme k čínským, americkým, britským či nizozemským firmám. Členství v Dubajské obchodní komoře mnohé umožnilo se sejet se šéfem organizace, která zajišťuje světovou výstavu Expo 2020. Ten by mě jinak těžko přijal. Byli jsme první národní obchodní komorou, která zahájila oficiální spolupráci s autoritami Expo 2020. Teď čekáme, jestli se Česko rozhodne Expu 2020 oficiálně zúčastnit.

■ Mají se do té doby české firmy o Expo 2020 zajímat? Rozhodně ano. Už rok a čtvrt je spuštěn dodavatelský portál, kde se mohou hlásit o zakázky na výstavbu celého Expu. Šance je od IT technologií přes dodávky laviček až po marketing. Tendry jsou otevřené firmám z celého světa. Pro účast ve výběrovém řízení společnost nemusí mít místní licenci. Tu bude potřebovat až pro skutečnou dodávku na místě. I kvůli Expu očekávám, že v příštích dvou až třech letech celý region nabídne obchodní příležitosti pro rozvoj v podstatě čehokoli.

■ Projevily už české firmy zájem o účast na přípravě Expa?

Celé Expo 2020 se bude konat ve zvláštní a pouze pro tento účel vybudované obchodní zóně Dubai South. Tam si mohou firmy také zřídit kanceláře a vybudovat výrobu. Osm českých firem už v této zóně zaregistrovalo, protože očekává účast na zakázkách pro budování Expu přímo na místě. Jsou to společnosti, které dosud v emirátech nebyly. Jedna třeba dodává jako subdodavatel systémy pro automatizovanou obsluhu skladových regálů. V sousední zóně Jebel Ali už získala kontrakt za čtvrt miliardy korun.

■ Čím ještě jsou Spojené arabské emiráty pro firmy zajímavé?

Náklady na pracovní sílu jsou ve srovnání s Evropou velmi nízké. Dělníci, kteří stavějí mirakodrapy, pracují v přepočtu i za nějakých pět tisíc korun měsíčně šest dnů v týdnu. Nicméně s klesajícími příjmy z ropy se plánují nové daně. Je také pravda, že obchodovat v emirátech už nemá tak snadné jako dříve. Běžně začínají být tendry upřímně na všechno, konkuren-



■ Když chcete mít v Dubaji firmu, jen přítomnost na místě vás přijde ročně na 350 tisíc korun. A to jste ještě nezačal obchodovat, nemáte zaměstnance, nemáte kde bydlet. Když se ale prosadíte, obvytíš je obrovské.

rostě. Dřív se v Dubaji na peníze tolík nehledělo, teď už se setří stejně jako v Evropě.

■ To platí jen o státních zakázkách?

Plati to uplynulo o všem a v celé zemi je patrně, že se o penězích začíná přemýšlet. Dřív byl boom tak uchvacující, že mu nebylo ani možné racionalně porozumět. Teď je vše jinak. Dřívější velkorysá aura dubajského života ve zlatě se pomalu vytrácí.

■ Liší se v tomto smyslu jednotlivé emiráty?

Spojené arabské emiráty tvoří sedm emirátů a každý z nich je uplně jiný. Abú Dhabi je díky ropě mnohonásobně bohatší než emirát Dubaj. Abú Dhabi je mnohem konzervativnější. Nemá tam tolik obchodních zón ani dalších výhod pro podnikání. Dubaj svůj rozvoj pojala více marketingově. Je to bajetná show pro lidské oko. Na nejvyšší budovu světa, největší nákupní centrum na světě,

na desetiproudou dálnici se snaží nalákat nejen cestovní ruch. Zbyvající pětice emirátů není tak bohatá a teprve se snaží najít své místo na slunci i tím, že poskytuje mírně levnější podmínky ve zvláštních obchodních zónách. Rada firem má proto nyní licenci v Dubaji, ale vyrábí v sousedním emirátu Šardžá.

■ Existují překážky pro obchod mezi jednotlivými emiráty?

Neuznávají si některé licence. Jako Czech Business Council jsme třeba pomohli vynikajícímu ortopedovi docentu Handloví při výřizování jeho lékařské licence v Dubaji. Ale ve zbytku země s ní nemohou operovat. Teprve teď se rozjel proces, aby si emirát licence zacíaly uznávat. Netýká se to jen zdravotnictví. Hlavně Abú Dhabi si trh hledá. Takže než tam firma udělá nějaký obchod, je nutno se zaregistrovat a pronajmout si kancelář, což akci vždy významně prodroží.

■ To nevpadá jako přátelské prostředí pro podnikání, zvláště pro střední firmy, které by se chtěly do oblasti vypravit.

Každá česká firma, která už v emirátech působí, řekne, že ze začátku je cesta volně těžká. Trva až tři roky, než překonáte všechny potíže. Objevujete stále nové překážky, s nimiž jste se nikdy ve světě nesetkali. Nováčci v Dubaji uvítají dobře fungující zahraniční kancelář CzechTrade. Společně jsme v mnohém schopni začínajícím českým firmám pomoci počáteční potíže překonat.

škol a univerzit zálohování, správu a ochranu dat.

■ Jaké obchodní možnosti nabízejí okolní státy na břehu Perského zálivu?

Velké, protože až se podíváte na Katar nebo na Omán. Všechny země mají velmi dobré výhodní podmínky dané ropou. Katar je přitom v celkovém rozvoji takových deset až patnáct let za Dubajem. Co si firmy vybudují v Dubaji nebo Abú Dhabi, mnohem snadněji se pak prosadí v Kataru, Bahrajnu, Saúdské Arábii nebo v Iránu.

■ V čem se projevuje, že tyto země jsou deset let za Dubajem?

Ve všem. Není tam moc hotelů, infrastruktura je slabá, což poznáte už v letištních halách. Benzinových pump je desetkrát méně. Dálnice nejsou moc velké. Města nejsou příliš rozvinutá. Obchodních domů je tam desetina.

■ Jak významná je Dubaj jako vstupní brána do Iránu, který se po konci mezinárodních sankcí začal otvírat světu?

Irán a emiráty, zejména Dubaj, mají historicky velmi blízké pouto. V Dubaji se dnes pochybuje kolem milionu Iránců. Jako Czech Business Council udržujeme blízké vztahy s Iran Business Council. Takže víme, jak do Iránu vstoupit – přímo nebo přes ostatní země Perského zálivu. Teď naše české firmy vyjednávají o velké zakázce v Iránu i díky tomu, že je Iránci znali z Dubaje.

Pavel Foubík (47)

Po studiu na Právnické fakultě Univerzity Karlovy založil se spolužákem z vysoké školy firmu na výrobu pracovních oděvů Bruder. Firmu pomohl dnvést až na trhy na Dálném východě či Slezském východě. V Česku se podílel ne víc než desítky start-upů a obchodních projektů. Je prezidentem České obchodní komory v Dubaji a severních emirátech. Stal se také členem klubového výboru Emirates Golf Club v Dubaji.

